



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОРОГОбУЖСКИЙ РАЙОН» СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.04.2008 № 3/8

Об утверждении норматива финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения

В соответствии с Федеральными законами от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

Администрация муниципального образования «Дорогобужский район» Смоленской области постановляет:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения согласно приложению 1.
2. Утвердить правила расчета размера ассигнований из местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения согласно приложению 2.
3. Настоящее постановление разместить на официальном сайте муниципального образования «Дорогобужский район» Смоленской области.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы муниципального образования «Дорогобужский район» Смоленской области – председателя комитета по жилищно-коммунальному хозяйству, архитектуре и градостроительству Смольянинова А.М.

Глава муниципального образования  
«Дорогобужский район» Смоленской области



К.Н. Серенков

**Нормативы  
финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание  
автомобильных дорог местного значения по муниципальному образованию  
«Дорогобужский район» Смоленской области**

В настоящих нормативах определен размер затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения по муниципальному образованию «Дорогобужский район» Смоленской области, обеспечивающих их технико-эксплуатационное состояние, допустимое по условиям безопасности дорожного движения, в соответствии с требованиями нормативных документов.

Настоящие нормативы учитывают территориальные особенности ценообразования строительной продукции, протяженность и структуру сети дорог, их социальную значимость, интенсивность и состав движения.

Настоящие нормативы предназначены для определения, планирования и распределения финансовых и материально-технических ресурсов, направляемых на содержание автомобильных дорог местного значения. При разработке настоящих нормативов учтен допустимый уровень летнего и зимнего содержания автомобильных дорог общего пользования, соответствующий требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения».

Норматив затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения по муниципальному образованию «Дорогобужский район» Смоленской области:

- на капитальный ремонт - 14 110,712 рублей/км.,
- на ремонт – 5 567,668 рублей/км.,
- на содержание – 947,138 рублей/км.

При планировании затрат на плановые периоды применять индексы-дефляторы социально-экономического развития Российской Федерации, разрабатываемые Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития.

## ПРАВИЛА РАСЧЕТА РАЗМЕРА БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ МЕСТНОГО БЮДЖЕТА НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований местного бюджета (далее - бюджетные ассигнования) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения при формировании бюджета города Смоленска на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения, а также дорожно-климатических условий.

3. Размер бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения на соответствующий финансовый год ( $N_{\text{бюд.а.}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{бюд.а.}} = N_{\text{кап.рем.}} + N_{\text{рем.}} + N_{\text{сод.}}$$

где:

$N_{\text{кап.рем.}}$  - размер бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения (тыс. рублей);

$N_{\text{рем.}}$  - размер бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог местного значения (тыс. рублей);

$N_{\text{сод.}}$  - размер бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог местного значения (тыс. рублей).

4. Размер бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения по всем категориям автомобильных дорог.

Размер бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения на соответствующий финансовый год ( $N_{\text{кап.рем.}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{кап.рем.}} = N_{V.\text{кап.рем.}} \times K_{\text{кат.кап.рем.}} \times K_{\text{полос.кап.рем.}} \times K_{\text{деф.}} \times L_{\text{кап.рем.}}$$

где:

$N_{V.\text{кап.рем.}}$  - утвержденный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения;

$K_{\text{кат.кап.рем.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог местного значения по категориям автомобильных дорог согласно приложению 1 к Правилам.

полос движения, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.}}$  - индекс-дефлятор социально-экономического развития Российской Федерации; разрабатываемый Министерством экономического развития Российской Федерации на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2020 год) для прогноза социально-экономического развития;

$L_{\text{кап.рем.}}$  - расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования.

5. Размер бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог местного значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог местного значения по всем категориям автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Размер бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог местного значения ( $H_{\text{рем.}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{рем.}} = H_{V.\text{рем.}} \times K_{\text{кат.рем.}} \times K_{\text{полос.рем.}} \times K_{\text{деф.}} \times L_{\text{рем.}}$$

где:

$H_{V.\text{рем.}}$  - утвержденный норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог местного значения;

$K_{\text{кат.рем.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог местного значения по соответствующим категориям, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.рем.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог местного значения по количеству полос движения, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.}}$  - индекс-дефлятор социально-экономического развития Российской Федерации, разрабатываемый Министерством экономического развития Российской Федерации на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2020 год) для прогноза социально-экономического развития;

$L_{\text{рем.}}$  - расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования.

6. Размер бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог местного значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог местного значения по всем категориям автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Размер бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог местного значения ( $H_{\text{сод.}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{сод.}} = H_{V.\text{сод.}} \times K_{\text{кат.сод.}} \times K_{\text{полос.сод.}} \times K_{\text{деф.}} \times L,$$

где:

$H_{V.\text{сод.}}$  - утвержденный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог местного значения;

$K_{\text{кат.сод.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог местного значения по соответствующим категориям

содержания автомобильных дорог местного значения по количеству полных проездов, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф}}$  - индекс-дефлятор социально-экономического развития Российской Федерации, разрабатываемый Министерством экономического развития Российской Федерации на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2020 год) для прогноза социально-экономического развития;

$L$  - расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, подлежащих содержанию на год планирования.

Приложение 1  
к Правилам  
расчета размера бюджетных ассигнований  
местного бюджета на капитальный  
ремонт, ремонт и содержание  
автомобильных дорог местного значения

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,  
УЧИТЫВАЮЩИЕ ДИФФЕРЕНЦИАЦИЮ СТОИМОСТИ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА,  
РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПО КАТЕГОРИЯМ ДОРОГ**

Вид работ	Категории автомобильных дорог						
	IA	IB	IV	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1

Приложение 2  
к Правилам  
расчета размера бюджетных ассигнований  
местного бюджета на капитальный  
ремонт, ремонт и содержание  
автомобильных дорог местного значения

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,  
УЧИТЫВАЮЩИЕ ДИФФЕРЕНЦИАЦИЮ СТОИМОСТИ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА,  
РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ  
ПО КОЛИЧЕСТВУ ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ**

Вид работ	Категории автомобильных дорог и количество полос движения										
	IA			IB			IV			II	
	8	6	4	8	6	4	8	6	4	4	2
Капитальный ремонт и ремонт	1,63	1,32	0,98	1,62	1,31	0,98	1,62	1,31	0,98	1,47	0,98
Содержание	1,49	1,23	0,98	1,46	1,22	0,98	1,42	1,2	0,97	1,37	0,98